Underlag för stödansökan – laddinfrastruktur för tunga fordon

Varför vi ber om det här

Med rätt underlag kan en stor del av investeringen i laddning och energilager finansieras med statligt stöd – ofta upp till 45–55 %. EGS Energy tar fram offert och teknisk beskrivning och hjälper er med ansökan, men vissa uppgifter kan bara ni lämna.

Fyll i så mycket ni kan nedan och skicka tillbaka till oss. Det som är oklart lämnar ni tomt – vi går igenom det tillsammans. Ju tidigare vi får underlaget, desto större chans att hinna till nästa ansökningsomgång.

> **Viktigt:** påbörja inte arbetet (beställ, signera avtal eller starta bygget) innan ansökan är inskickad – annars kan rätten till stöd försvinna.

Aktuella stöd i korthet

För depåladdning av tunga lastbilar är Energimyndighetens Laddinfrastrukturstöd det viktigaste stödet; Klimatklivet gäller i dag bara publik personbilsladdning.

STÖD	PASSAR FÖR	STÖDNIVÅ	TAK	SENASTE/AKTUELL OMGÅNG
Laddinfrastrukturstödet – verksamhetsnära laddning för lastbilar och bussar (Energimyndigheten)	Egen depå/åkeri, DC-laddning för tunga fordon, med eller utan energilager	40 %, upp till 45 % i regionala stödområden; +5 % av utrustningens pris om NZIA-krav uppfylls	20 Mkr per projekt; energilager max 10 000 kr/kW	Stängde 6 okt 2026; nästa datum ej klart
Laddning vid lastning och lossning (Energimyndigheten)	Lager, terminaler och grossister där flera transportörer lastar/lossar	Upp till 50 %, 55 % i stödområden	Energilager max 10 000 kr per enhet, effekt max 50 % av stationens	Stängde 5 maj 2026; nästa datum ej klart
Klimatklivet – publik laddning (Naturvårdsverket)	Publik personbilsladdning 10–50 kW – inte depåladdning för lastbilar	Max 50 %	–	19 okt–6 nov 2026

Extra 5 % (NZIA): laddutrustning med tydlig innovation, t.ex. megawattladdning (MCS), och/eller energilager vars celler/moduler inte kommer från Kina och som har nätbildande växelriktare. Vi tar fram underlag för det.

Lastning och lossning kräver att stationen är öppen för alla transportörer med ärende på platsen, minst tre transportörer och drift i minst 5 år. Laddinfrastrukturstödet kräver drift i 3 år.

Villkoren kan ändras inför nästa omgång – vi stämmer av mot aktuell utlysning innan ansökan.

1. Företag och plats

UPPGIFT	ERT SVAR
Företagsnamn	
Organisationsnummer	
Kontaktperson (namn, roll)	
Telefon och e-post	
Har företaget F-skatt och inga skulder hos Skatteverket? (ja/nej)	
Installationsadress	
Fastighetsbeteckning	
Fastighetsägare (om inte ni själva)	
Finns skriftligt medgivande från fastighetsägaren? (ja/nej/på gång)	
Elnätsbolag	
Nuvarande säkring/abonnerad effekt (A eller kW)	
Finns ledig kapacitet, eller behövs nätförstärkning?	
Egen transformator på platsen? (ja/nej, storlek)	
Solceller eller annan egen produktion? (kW)	

2. Fordon och laddbehov

UPPGIFT	ERT SVAR
Antal tunga lastbilar/bussar som ska laddas i dag	
Antal om 3–5 år	
Fordonsmodeller och batteristorlek (kWh)	
Körsträcka per dag (km)	
När står fordonen på platsen? (t.ex. natt 18–06, lunch)	

UPPGIFT	ERT SVAR
Ska stationen användas av andra transportörer? Hur många?	
Lastar/lossar andra transportörer på platsen i dag?	

Teknik – fylls i av EGS Energy tillsammans med er

UPPGIFT	SVAR
Antal laddpunkter	
Laddeffekt per punkt (kW) och total samtidig effekt (kW)	
Laddtyp (CCS2 / MCS)	
Energilager: kapacitet (kWh) och effekt (kW)	
Ursprung för utrustning och battericeller	
NZIA-underlag (datablad, ursprungsintyg)	

3. Projekt och tidsplan

UPPGIFT	ERT SVAR
Varför behövs investeringen? (t.ex. nya elfordon, kundkrav, upphandling)	
Vilken nytta ger den? (minskad diesel, CO_2, kostnad)	
Planerad byggstart	
Planerat färdigställande	
Har något redan beställts eller påbörjats? (ja/nej – vad)	
Hur finansieras er egen del? (eget kapital, lån, leasing)	
Bank- eller plusgirokonto kopplat till org.nr	

Checklista – bilagor

- [ ] Skriftligt medgivande från fastighetsägaren (om ni inte äger marken)
- [ ] Situationsplan eller ritning med tänkt placering och hur lastbilarna kör in
- [ ] Senaste elfaktura eller uppgift om abonnerad effekt
- [ ] Offert från EGS Energy (laddstationer, installation, elnät, energilager) – vi tar fram den
- [ ] Tekniska datablad och NZIA-underlag – vi tar fram dem

Nästa steg

1. Ni fyller i och skickar tillbaka underlaget.
2. Vi besöker platsen vid behov och tar fram offert och teknisk lösning.
3. Vi går igenom ansökan tillsammans och ni skickar in den via Energimyndighetens Mina sidor (behörighet kan ta några dagar – ansök i god tid).
4. Efter beslut beställer ni och vi bygger.